

J M R C近畿シリーズの概要

J M R C近畿シリーズはBライセンスで出場できる、ジムカーナ部門・ダートトライアル部門・ラリー部門の各シリーズを設けております。シリーズの特徴としては、下記のとおりです。

- ① 参加者が自分のレベルに合ったシリーズを選ぶことができます。
- ② シリーズランキング上位になった方は、各シリーズ規定に則り次年度は同じシリーズへの出場を制限（ジムカーナ部門及びダートトライアル部門の各チャンピオンシリーズ、ラリー部門は除く）しておりますので、初参加の方も入賞のチャンスがあります。
- ③ 各シリーズランキング上位になられた方は年間シリーズ表彰をいたします。

*ジムカーナ部門

シリーズ名	対象レベル	シリーズ数	参加料
オールスター選抜戦 チャンピオンシリーズ	上級者向	年間7戦	16,500円／戦 チャレンジクラス 10,500円／戦
ミドルシリーズ	初中級者向	年間6戦	一般 14,500円／戦 学生 9,500円／戦 RT 11,500円・EXP 10,500円／戦 特設クラス 10,500円／戦

- 1) 各地区的J M R C会員及び各地区的J M R Cを通じて財団法人スポーツ安全協会のスポーツ安全保険に加入している者は、1,000円割り引きします。（ただし、当日参加受付時に各地区的J M R C会員であること、またはスポーツ安全保険に加入していることを会員証等で証明できること。証明できない場合、割り引きは行わない。）併設クローズドクラス（チャレンジ、RT、EXP、特設クラス）には割引は適用されません。
- 2) 参加料に昼食は含まれていません。
- 3) その他、必要な費用が加算される場合がありますので、各競技会の特別規則書をご確認ください。
- 4) 学生割引は大学、専門学校等に在籍する25歳以下の方で、競技会当日に有効な学生証を提示できることが条件になります。

*ダートトライアル部門

シリーズ名	対象レベル	シリーズ数	参加料
チャンピオンシリーズ	中上級者向	年間5戦	17,000円上限／戦
ジュニアシリーズ	初中級者向	年間5戦	14,000円上限／戦

- 1) 各地区的J M R C会員及び各地区的J M R Cを通じて財団法人スポーツ安全協会のスポーツ安全保険に加入している者は、1,000円割り引きします。（ただし、当日参加受付時に各地区的J M R C会員であること、またはスポーツ安全保険に加入していることを会員証等で証明できること。証明できない場合、割り引きは行わない。）併設クローズドクラスには割引は適用されません。
- 2) 参加料に昼食は含まれていません

- 3) その他、必要な費用が加算される場合がありますので、各競技会の特別規則書をご確認ください。
- 4) 学生割引（有効な学生証を提示でき、尚且つ25歳以下）の参加料は、特別規則書をご確認ください。

*ラリー部門

シリーズ名	対象レベル	シリーズ数	参加料
SSラリーシリーズ	中上級者向	年間3戦	特別規則書に記載
アベレージラリーシリーズ	初級者向	年間5戦	特別規則書に記載

- 1) 各地区的J M R C会員及び各地区的J M R Cを通じて財団法人スポーツ安全協会のスポーツ安全保険に加入している者は、1,000円割り引きします。（ただし、当日参加受付時に各地区的J M R C会員であること、またはスポーツ安全保険に加入していることを会員証等で証明できること。証明できない場合、割り引きは行わない。）併設クローズドクラスには割引は適用されません。
- 2) 参加料はオーガナイザーにより異なります。
- 3) 別途ラリー保険が必要な競技会もありますので、詳しくはオーガナイザーにお問い合わせください。

参加車両のクラス分け

JMRC近畿シリーズに参加できる車両のクラス分けは大別すると以下の分類となります。

①ナンバー付で改造をした車両 (AT・AE・P・PN・N・B・SA・SAX車両)。ただし、SAX車両はナンバーを有さない

②ナンバー無で大幅な改造をした車両 (SC・D車両)

さらに、この中でも排気量の大小や駆動方式、タイヤの種類によって分けられ、車の性能差が出にくいうように設定して、できるだけドライバーの技量で勝負ができるようになっています。

★クラス分け一覧表

略語説明 : Cp = チャンピオンシリーズ Md = ミドルシリーズ

Jr = ジュニアシリーズ

S = SSラリーシリーズ A = アベレージラリーシリーズ

有 = そのシリーズに該当クラスの設定あり (ナンバー ナンバープレート必要)

無 = そのシリーズに該当クラスの設定なし (ナンバー ナンバープレート無)

*過給装置付エンジン車 (ターボ、スーパーチャージャー車) は元の排気量に1.7倍を掛けて次ページ以降の表を見てください。

ジムカーナ部門

チャンピオンシリーズ (Cp)

クラス	車両区分	排気量、駆動方式	適応タイヤ	主な車種
2PD	P・PN・AE・B車両	• AT限定免許でも運転出来る駆動方式フリーの2PDのP・PN・AE・B車両		2ペダル (M/T以外) 車全般
BR1	B車両	• 1150cc未満の後輪駆動のB車両	ラジアルタイヤ	軽自動車 (FF・FR)・FIT・DEMIO・Vits・ストーリアX4
		• 1500cc未満の前輪駆動および4輪駆動のB車両		
		• 2輪駆動のB車両		シビック・インテグラ・スイフト・ロードスター・RX7・MR2・NSX・S2000

PN 1	PN車両			• 2012年～2016年にJAF登録された2輪駆動 (FF/FR) のPN車両 • 2017年以降にJAF登録された1500cc未満の前輪駆動のPN車両	ラジアルタイヤ	86/BRZ (ZN6/ZC6)・32スイフト・ヤリス
PN 2				• 1600cc未満の2輪駆動 (FF/FR) のPN車両		32スイフト・NDロードスター
PN 3				• 1600cc以上の2輪駆動 (FF/FR) のPN車両		33スイフト・スパイダー124・86・BRZ (ZN8/ZD8)・ロードスターRF
BPN	B・PN車両			• 上記2PD、BR、PN各クラスの車両基準に該当しないB・PN車両		ランサー・インプレッサ・GRヤリス
L	B・SC車両		Sタイヤ	• 駆動方式フリーのB・SC車両 (女性運転者に限る)	全般	
BC 1				• 前輪駆動のB・SC車両	ミラージュ・シビック・CRX・インテグラ・スイフト	
BC 2				• 後輪駆動のB・SC車両	MR2・RX7・NSX・S2000	
BC 3				• 4輪駆動のB・SC車両	ランサー・インプレッサ・GRヤリス	
チャンピオンシリーズ併設クローズドクラス チャレンジクラス ¥10,000						
クラス	車両区分	排気量、駆動方式	適応タイヤ	備考		
チャレンジ	B車両	フリー	Sタイヤも可	ミドルシリーズの参加者を対象としたもので、本来チャンピオンシリーズに出場する方のこのクラスへの参加は認められない		

ミドルシリーズ (Md)

クラス	車両区分	排気量、駆動方式	適応タイヤ	主な車種
M-2PD	P・PN・AE・B車両	• AT限定免許でも運転出来る駆動方式フリーの2PDのP・PN・AE・B車両	ラジアルタイヤ	2ペダル (M/T以外) 車全般
M-BR1	B車両	• 1150cc未満の後輪駆動のB車両 • 1500cc未満の前輪駆動および4輪駆動のB車両		軽自動車・1.5Lコンパクトカー
M-BR2		• 前輪駆動のB車両		ミラージュ・シビック・インテグラ
M-BR3		• 後輪駆動のB車両		RX7・MR2・S2000
M-PN2	PN車両	• 1600cc未満の2輪駆動(FF/FR)のPN車両		32スイフト・NDロードスター
M-PN3		• 1600cc以上の2輪駆動(FF/FR)のPN車両		33スイフト・スペイダー124・86&BRZ(ZN/ZC6.ZN/ZD8)・ロードスターRF
M-BPN	B・PN車両	• 上記2PD、BR、PN各クラスの車両基準に該当しないB・PN車両		ランサー・インプレッサ・GRヤリス

ミドルシリーズ併設クローズドクラス RT ¥11,000 EXP ¥10,000

クラス	車両区分	排気量、駆動方式	適応タイヤ	備考
RT	B車両	フリー	ラジアルタイヤ	ライセンス不所持者限定
EXP	P・PN・AE・B・SC車両	フリー	元のクラスに基づく	参加制限なし 参加台数に応じて賞金授与

ミドルシリーズ併設クローズドクラス 特設クラス ¥10,000

特設	特別規則書で指定	特設クラス設置要項により設定
----	----------	----------------

【チャンピオンシリーズ、ミドルシリーズ共通注意事項】

- 両シリーズの2PDクラス細分化および、ミドルのM-PN1クラス新設定含め、各クラスは参加車両の動向を鑑みて2026年以降に検討とする。
- 同一車両による重複参加(ダブルエントリー)はチャンピオンシリーズ: 2名まで、ミドルシリーズ: 3名まで認められる。重複参加の後走に許可される作業制限は同一クラス内に限る。他クラスとの重複参加はこの限りではない。
- 使用可能タイヤは基本的に、当該年度の全日本ジムカーナ／ダートトライアル選手権統一規則第

2条2(2-1以外)規定に準ずる。

- B車両において保安基準許容範囲を超える車体寸法の変更をした場合、自動車検査証の記載を変更し必要な書類を持って、いつでも証明できるようにすること。なお、構造等変更検査を実施した場合も同様とする。
- 適応タイヤが「ラジアルタイヤ」の各クラスは下表に記載するタイヤの使用を禁止する。

タイヤメーカー	ブランド	使用が禁止されるタイヤ
住友ゴム工業(株)	DIREZZA	MOTOR SPORT (ON ROAD・DIRT&RALLY・RACING・VINTAGE) タイヤおよびSPORTタイヤ銘柄のうち、β02/β10) ※ダンロップモータースポーツタイヤ参照 https://mos.dunlop.co.jp/tyre
(株)ブリヂストン	POTENZA	POTENZA RE-に続き、数字と特定の記号(S、D)の組合せで製品名が構成されているタイヤ(例:RE-11S/12D)
TOYO TIRE(株)	PROXES	製品名にR888を含むタイヤ(例:R888R/DRIFT)
横浜ゴム(株)	ADVAN	A048/A050/A08B
NANKANG RUBBER TIRE	Sportnex	CR-S ※TW=200表記ですがSタイヤ相当以上のグリップと判断
上記以外のメーカー(海外含む)		ラリータイヤ、レース専用タイヤ、セミレーシング(通称S)タイヤ、縦溝のみのタイヤ、86/BRZレース等対応のカタログ上で1サイズのみのタイヤ(β05/06/09D等)は使用不可。 タイヤサイドにUTQG(TREAD WEAR)200以上の数字の記載があり、競技当日の車検で確認出来れば使用可とする。 上記に当てはまらない新製品・明らかに表記よりグリップ・摩耗が激しいタイヤに関しては判断基準に従いシーズン途中であっても猶予期間を持たずに使用を禁止する場合がある。 ※補足: 海外メーカー含め新作タイヤは日々出てきますので全ての銘柄を記載出来ないので上記判断となります。

チャンピオン、ミドルの両シリーズで使用可能な主な「ラジアルタイヤ」	DIREZZA β11/Z3、POTENZA RE71RS/RE004、ADVAN A052/AD08&09、PROXES R1R、シバタイヤ(TW200以上)等
チャンピオンシリーズの「Sタイヤ」・「Sタイヤも可」のクラスで使用可能な主なタイヤ	上記ラジアルタイヤ、および、DIREZZA 03G/β10、POTENZA RE11S/12D、ADVAN A050/A08B、PROXES R888R/DRIFT等のSタイヤ

ダートトライアル部門

シリーズ	クラス	駆動方式	参加車両部門	排気量区分
チャンピオン	RWD	RWD	スピード 後輪駆動のPN・N・SA・SAX・SC・B車両	区分なし
			スピードAE車両	区分なし
	AE・PN	区分なし	スピード2輪駆動のPN車両	1600cc以下
		2WD	スピード2輪駆動のPN・N・SA・SAX・SC車両	1600cc以下
	S1	2WD	スピード 2輪駆動のPN・N・SA・SAX・SC車両	区分なし
		4WD	スピード 4輪駆動のN・SA・SAX・SC車両	1600cc以下
	S2	4WD	スピード 4輪駆動のN・SA・SAX・SC車両	区分なし
	D	区分なし	スピードD車両	区分なし

シリーズ	クラス	駆動方式	参加車両部門	排気量区分
ジュニアシリーズ	JPN+	区分なし	スピードAE車両	区分なし
		2WD	スピード 2輪駆動のPN・N・SA・SAX・SC・B車両	1586cc以下
		RWD	スピード 後輪駆動のPN・N・SA・SAX・SC・B車両	2000cc以下
		4WD	スピード 4輪駆動のN・SA・SAX・SC・B車両	1200cc以下
	J1	2WD	スピード 2輪駆動のPN・N・SA・SAX・SC・B車両	1587cc超
		4WD	スピード 4輪駆動のN・SA・SAX・SC・B車両	1200cc超 1600cc以下
	J2	4WD	スピード 4輪駆動のN・SA・SAX・SC・B車両	1600cc超

注意

* チャンピオンシリーズ（JAF地方選手権）については、JAFに登録された車両しか出場出来ません。これらのシリーズに初出場の方は念のため、オーガナイザーに確認して下さい。

* 出場車両の改造範囲は規則で決められています。

ラリー部門

SSラリーシリーズ				
クラス	排気量	駆動方式	参加車両区分	
DE-1	区分無し	4輪駆動	RRN車両	
	2500ccを超える車両	4輪駆動	RJ、RF車両	
DE-2	区分無し	2輪駆動	RRN車両	
	1500ccを超える車両 2500cc以下の車両	4輪駆動	RJ、RPN、RF車両	
DE-5	1500ccを以下の車両	2輪駆動	RJ、RPN、RF車両	
	4輪駆動	RJ、RPN、RF車両	RPN、RF車両 (AT限定)	
DE-6	1500ccを以下の車両	2輪駆動		
	4輪駆動	AE車両		
	2500ccを以下の車両	2輪駆動		

アベレージラリーシリーズ

クラス	排気量	駆動方式	参加車両区分
総合	区分無し	フリー	RJ、RPN、RF、AE車両

※ラリーは公道を走る競技なので、参加車両は必ずナンバー付車両であること。

J M R C近畿シリーズ日程表

※オーガナイザー連絡先等は特別規則書参照

⇒併催（どちらかの選手権しかエントリー出来ません）

ジムカーナ部門 チャンピオンシリーズ（J M R C全国オールスター選抜戦）全7戦

Rd	開催日	オーガナイザー	会 場
1	3月1日	LAZY W.S & R-7	名阪スポーツランドCコース
2	4月19日	RC.NARA	名阪スポーツランドABコース
3	5月17日	チーム淀	鈴鹿サーキット南コース
4	6月14日	T.S.C.O	名阪スポーツランドEコース
5	7月5日	ORCC	名阪スポーツランドCコース
6	8月9日	TEAM RAIMU	名阪スポーツランドCコース
7	9月27日	T.S.C.O	名阪スポーツランドCコース

ジムカーナ部門 ミドルシリーズ 全7戦

Rd	開催日	オーガナイザー	会 場
1	3月1日	LAZY W.S & R-7	名阪スポーツランドCコース
2	3月29日	T.S.C.O	名阪スポーツランドCコース
3	4月19日	RC.NARA	名阪スポーツランドABコース
4	5月17日	チーム淀	鈴鹿サーキット南コース
5	7月5日	ORCC	名阪スポーツランドCコース
6	8月9日	TEAM RAIMU	名阪スポーツランドCコース

ジムカーナ部門 J A Fカップ／J M R C全国オールスター

開催日	オーガナイザー	会 場
10月31日～11月1日	NRC	鈴鹿サーキット南コース

ジムカーナ部門 西日本ジムカーナフェスティバル

開催日	オーガナイザー	会 場

ダートトライアル部門 チャンピオンシリーズ

No.	開催日	オーガナイザー	会 場
1	4月19日	WHITE	三好グラベルパーク
2	5月17日	AGSC	いなべモータースポーツランド
3	6月7日	TEAM SAFARI	いなべモータースポーツランド
4	7月12日	WHITE	いなべモータースポーツランド
5	8月30日	チーム・フリート	いなべモータースポーツランド

ダートトライアル部門 ジュニアシリーズ

No.	開催日	オーガナイザー	会 場
1	4月19日	WHITE	三好グラベルパーク
2	5月17日	AGSC	いなべモータースポーツランド
3	6月7日	TEAM SAFARI	いなべモータースポーツランド
4	7月12日	WHITE	いなべモータースポーツランド
5	8月30日	チーム・フリート	いなべモータースポーツランド

ダートトライアル部門 J M R C西日本ダートフェスティバル

開催日	オーガナイザー	会 場
11月21～22日	四国地区	三好グラベルパーク

ラリー部門 SSラリーシリーズ（全3戦）

	開催日	オーガナイザー	地 域
S1	6月27日～28日	OECU-AC&FERIAS	京都府
S2	8月1日～2日	T·O·F	京都府
S3	9月19日～20日	Team Shindai	兵庫県

ラリー部門 アベレージラリーシリーズ（全5戦）

	開催日	オーガナイザー	地 域
A1	3月8日	OECU-AC&WHITE	京都府
A2	4月26日	TEAM CASTLE	兵庫県
A3	5月24日	MUCCOLE	京都府
A4	7月5日	PANASUS	滋賀県
A5	10月24日～25日	RMN	和歌山県