

公示

本競技会は、一般社団法人日本自動車連盟（ＪＡＦ）公認のもと、ＦＩＡ国際モータースポーツ競技規則およびその付則に準拠したＪＡＦ国内競技規則およびその細則、および本競技会特別規則書に従いクロズド競技として開催される

第1条 競技会の組織

- 1-1 競技会の名称
ＴＳＣＯオートテスト２０２６ ＩＮ名阪スポーツランド
- 1-2 競技種目
オートテスト
- 1-3 競技の格式
ＪＡＦ公認 クロズド競技
- 1-4 開催日
２０２６年３月２９日（日）
- 1-5 開催
名阪スポーツランド Ｃコース（奈良県山辺郡山添村）
- 1-6 オーガナイザー
ＪＡＦ加盟クラブ トランピオ・スポーツ・コミュニケーション・大阪（Ｔ．Ｓ．Ｃ．Ｏ）
大阪府八尾市都塚南２－１６７ 代表：加納 行雄
- 1-7 大会役員
会 長： 加納 行雄
組 織 委 員 会： 委員長 加納 行雄 委員 川端 竜史 委員 西端 伸悦
審 査 委 員 会： 委員長 村岡 誠彦 委員 陰地 哲雄
競 技 長： 加納 行雄 コース委員長： 山本 智宏 計 時 委 員 長： 川端 竜史
技 術 委 員 長： 加納 行雄 事 務 局 長： 吉川 直美
- 1-8 競技会当日のタイムスケジュール
７：００～ ゲートオープン
７：１０～ ７：３０ 参加受付＆参加車両確認
７：３０～ ８：００ プリーフィング（競技説明）
８：００～ ８：３０ コース慣熟歩行（オフィシャルによる参加者向けアテンドあり）
８：４０～ １１：４０ 走行・表彰式
※進行予定：１回目走行（第１ヒート）→コース慣熟歩行→２回目走行（第２ヒート）→表彰式
- 1-9 参加申込み方法および参加料
１）所定のホームページで Web からエントリー
※参加料はクレジットカード支払い。３月１７日以降のキャンセルは理由の如何を問わず返金致しません
２）参加料（運転者及び同乗参加者も名阪スポーツランド入場料：５００円を含みます）
運転者（１名）＝ＪＡＦ会員：５,０００円／一般：５,５００円
同乗参加者（１名）＝ＪＡＦ会員を問わず：１,０００円（申込時にフルネームと年令を記載）
３）申込期間：所定ホームページ開設より開始～ ３月９日（月）
※当選者結果については、３月１１日（水）を目途にメール通知。当選者には後日受理書を郵送
※当選者で出場辞退者が出た場合、追加で３月１８日を目途に補欠当選メールを通知する場合がある

第2条 参加車両および競技クラス区分

- １）参加車両 登録番号（ナンバー）付きの車両 ※違法改造車両は不可
- ２）クラス区分
Ａ（ＡＴ）クラス：オートマチックミッション車両 ※ハイブリッド車両不可／モーター駆動車不可
Ｂ（ＭＴ）クラス：マニュアルミッション車両
Ｃ（ＨＶ＆ＥＶ）クラス：モーター駆動車 ※ハイブリッド車両及びモーター駆動車のみ
Ｄ（女性限定）クラス：女性運転者限定 ※車両制限なし
Ｅ（若葉）クラス：初参加または過去３年間でオートテスト出場１回までの者 ※車両制限なし
※若葉クラスは、ショートカット（距離短縮）コースの走行となります

第3条 運転者参加資格

- ・有効な四輪運転免許証所持者。競技会参加に関わる誓約書への署名必須（後日受理書発送で案内）

第4条 同乗参加者参加資格

- １）助手席に１名のみ参加できる。競技会参加に関わる誓約書への署名必須（後日受理書発送で案内）
- ２）６歳以上で身長１５０ｃｍ以上とし、満２０歳未満の者は親権者の承諾書の提出が必要（後日受理書発送で案内）

第5条 参加台数

- １）各クラス原則８台。但し、８台に満たないクラスが出た場合は、合計４０台を上限とし、各クラス最大１３台まで
- ２）各クラスとも、応募多数の場合は抽選で参加者を決める
- ３）同一車両での重複参加（ダブルエントリー）は、異なるクラスでの参加申込のみ可（申込及び参加料がそれぞれ必要）
※ 重複参加の場合のみ、互いの走行時に同乗参加者として参加可（同乗参加者料の追加は不要）

第6条 計時と順位決定

- ・走行タイム１秒につき、１ポイントとする
- ・スタンディングスタート（信号機スタート合図）とし、計測は自動計測機を用い、１／１０００秒まで計測する
- ・第１ヒートまたは第２ヒートの内、いずれか良好なポイント（秒）を採用し、順位を決める

第7条 ペナルティ

- １）コース上のパイロン移動と判断された場合は、１個につき５ポイント（秒）のペナルティポイントを加算する
- ２）フライング（反則）スタート、車庫入れの入庫不足、またぎライン不通過、最終停止位置で不完全停止と判断された場合は、それぞれ１回につき、５ポイント（秒）のペナルティポイントを加算する
- ３）下記に該当する反則の場合は、当該ヒートの成績を無効とする
 - ① コースを間違えた場合（フィニッシュラインを通過した時点でミスコース判定とし黒旗掲示）
 - ② オフィシャルの赤旗掲示による停止の指示に従わない場合
 - ③ 当該競技車両のパイロン噛み・車体部品脱落などで走行継続が危険とのオフィシャル判断で赤旗停止の場合
 - ④ 走行中、サイドブレーキ装置を使用した旋回（ターン）操作をしたとオフィシャルが判断した場合（赤旗掲示）

第8条 タイヤ

- ・ハイグリップタイヤ（通称Ｓタイヤ等）の使用は禁止する

第9条 安全規定

- １）参加者及び同乗参加者は長袖、長ズボンを着用すること。サンダル等での乗車は不可とする
- ２）参加者及び同乗参加者は、走行中シートベルトを着用すること
- ３）走行中は、運転席の窓は全開とすること。同乗参加者がある場合は、助手席側窓も全開とすること

第10条 順位決定方法

- １）第１ヒートと第２ヒートの内、良好なポイント（秒）を正式ポイント（秒）として採用して、順位を決定する
- ２）同ポイント（秒）の場合、下記に従い順位を決定する。下記で決しない場合は、競技会審査委員会の裁定とする
 - ① 走行タイム以外のペナルティポイント（秒）加算が少ない参加者
 - ② 成績採用されなかったポイント（秒）の早い参加者

第11条 賞典

- （運転者部門） １）各クラス上位１位～３位：ＪＡＦメダル・副賞
２）参加９～１０台のクラス＝４位まで、１１～１３台のクラス＝５位まで：副賞
（同乗参加者部門）・クラス区分なく、最も良好なポイント（秒）上位１位～３位：副賞
※いずれの場合も、表彰対象者が表彰式に欠席した場合は、ＪＡＦメダルおよび副賞は授与しない

第12条 その他

- １）エントリーリスト（運転者氏名・同乗者氏名・車両）の公表に同意されることが参加申込条件となります
- ２）同乗参加者の当日参加受付は行わないため、運転者申込時に申告のこと。但し、同乗参加者の当日変更は受け付けず
- ３）受付で配布される車両ゼッケンは、車体の両側面に貼り付けること（ゼッケンの全周をビニールテープ等で囲う）
- ４）通常の自動車保険（任意保険）は競技中の事故には適用されませんので、安全には充分に注意して下さい