

## 公示

本競技会は、一般社団法人日本自動車連盟（J A F）公認のもと、F I A国際モータースポーツ競技規則およびその付則に準拠したJ A F国内競技規則およびその細則、および本競技会特別規則書に従いクローズド競技として開催される

### 第1条 競技会の組織

1-1 競技会の名称  
T S C O オートテスト 2 0 2 6 I N 名阪スポーツランド

1-2 競技種目  
オートテスト

1-3 競技の格式  
J A F公認 クローズド競技

1-4 開催日  
2 0 2 6 年 3 月 2 9 日 (日)

1-5 開催  
名阪スポーツランド Cコース (奈良県山辺郡山添村)

1-6 オーガナイザー  
J A F加盟クラブ トランビオ・スポーツ・コミュニケーション・大阪 (T. S. C. O)  
大阪府八尾市都塚南2-167 代表: 加納 行雄

1-7 大会役員  
会長: 加納 行雄  
組織委員会: 委員長 加納 行雄 委員 川端 竜史 委員 西端 伸悦  
審査委員会: 委員長 村岡 誠彦 委員 陰地 哲雄  
競技長: 加納 行雄 コース委員長: 山本 智宏 計時委員長: 川端 竜史  
技術委員長: 加納 行雄 事務局長: 吉川 直美

1-8 競技会当日のタイムスケジュール  
7:00～ ゲートオープン  
7:10～ 7:30 参加受付 & 参加車両確認  
7:30～ 8:00 プリーフィング（競技説明）  
8:00～ 8:30 コース慣熟歩行（オフィシャルによる参加者向けアテンドあり）  
8:40～ 11:40 走行・表彰式  
※進行予定：1回目走行（第1ヒート）→コース慣熟歩行→2回目走行（第2ヒート）→表彰式

1-9 参加申込み方法および参加料  
1) 所定のホームページで Web からエントリー  
※参加料はクレジットカード支払い。3月17日以降のキャンセルは理由の如何を問わず返金致しません  
2) 参加料（運転者及び同乗参加者も名阪スポーツランド入場料：500円を含みます）  
運転者（1名）= J A F会員: 5,000円／一般: 5,500円  
同乗参加者（1名）= J A F会員を問わず: 1,000円（申込時にフルネームと年令を記載）  
3) 申込期間: 所定ホームページ開設より開始～ 3月9日（月）  
※当選者結果については、3月11日（水）を目途にメール通知。当選者には後日受理書を郵送  
※当選者で出場辞退者がいた場合、追加で3月18日を目途に補欠当選メールを通知する場合がある

### 第2条 参加車両および競技クラス区分

1) 参加車両 登録番号（ナンバー）付きの車両 ※違法改造車両は不可  
2) クラス区分 A (A T) クラス: オートマチックミッション車両 ※ハイブリッド車両不可/モーター駆動車不可  
B (M T) クラス: マニュアルミッション車両  
C (H V & E V) クラス: モーター駆動車 ※ハイブリッド車両及びモーター駆動車のみ  
D (女性限定) クラス: 女性運転者限定 ※車両制限なし  
E (若葉) クラス: 初参加または過去3年間でオートテスト出場1回までの者 ※車両制限なし  
※若葉クラスは、ショートカット（距離短縮）コースの走行となります

### 第3条 運転者参加資格

・有効な四輪運転免許証所持者。競技会参加に関わる誓約書への署名必須（後日受理書発送で案内）

### 第4条 同乗参加者参加資格

1) 助手席に1名のみ参加できる。競技会参加に関わる誓約書への署名必須（後日受理書発送で案内）  
2) 6歳以上で身長150cm以上とし、満20歳未満の者は親権者の承諾書の提出が必要（後日受理書発送で案内）

### 第5条 参加台数

1) 各クラス原則8台。但し、8台に満たないクラスが出た場合は、合計40台を上限とし、各クラス最大13台まで  
2) 各クラスとも、応募多数の場合は抽選で参加者を決める  
3) 同一車両での重複参加（ダブルエントリー）は、異なるクラスでの参加申込み可（申込み及び参加料がそれぞれ必要）  
※重複参加の場合のみ、互いの走行時に同乗参加者として参加可（同乗参加者料の追加は不要）

### 第6条 計時と順位決定

・走行タイム1秒につき、1ポイントとする  
・スタンディングスタート（信号機スタート合図）とし、計測は自動計測機を用い、1/1000秒まで計測する  
・第1ヒートまたは第2ヒートの内、いずれか良好なポイント（秒）を採用し、順位を決する

### 第7条 ペナルティ

1) コース上のパイルン移動と判断された場合は、1個につき5ポイント（秒）のペナルティポイントを加算する  
2) フライング（反則）スタート、車庫入れの入庫不足、またぎライン不通過、最終停止位置で不完全停止と判断された場合は、それぞれ1回につき、5ポイント（秒）のペナルティポイントを加算する  
3) 下記に該当する反則の場合は、当該ヒートの成績を無効とする  
① コースを間違えた場合（フィニッシュラインを通過した時点でミスコース判定とし黒旗掲示）  
② オフィシャルの赤旗掲示による停止の指示に従わない場合  
③ 当該競技車両のパイルン噛み・車体部品脱落などで走行継続が危険とのオフィシャル判断で赤旗停止の場合  
④ 走行中、サイドブレーキ装置を使用した旋回（ターン）操作をしたとオフィシャルが判断した場合（赤旗掲示）

### 第8条 タイヤ

・ハイグリップタイヤ（通称Sタイヤ等）の使用は禁止する

### 第9条 安全規定

1) 参加者及び同乗参加者は長袖、長ズボンを着用すること。サンダル等での乗車は不可とする  
2) 参加者及び同乗参加者は、走行中シートベルトを装着すること  
3) 走行中は、運転席の窓は全閉とすること。同乗参加者がある場合は、助手席側窓も全閉とすること

### 第10条 順位決定方法

1) 第1ヒートと第2ヒートの内、良好なポイント（秒）を正式ポイント（秒）として採用して、順位を決定する  
2) 同ポイント（秒）の場合、下記に従い順位を決定する。下記で決しない場合は、競技会審査委員会の裁定とする  
① 走行タイム以外のペナルティポイント（秒）加算が少ない参加者  
② 成績採用されなかったポイント（秒）の早い参加者

### 第11条 賞典

（運転者部門） 1) 各クラス上位1位～3位: J A Fメダル・副賞  
2) 参加9～10台のクラス=4位まで、11～13台のクラス=5位まで: 副賞  
（同乗参加者部門）・クラス区分なく、最も良好なポイント（秒）上位1位～3位: 副賞  
※いずれの場合も、表彰対象者が表彰式に欠席した場合は、J A Fメダルおよび副賞は授与しない

### 第12条 その他

1) エントラントリスト（運転者氏名・同乗者氏名・車両）の公表に同意されることが参加申込条件となります  
2) 同乗参加者の当日参加受付は行わないため、運転者申込時に申告のこと。但し、同乗参加者の当日変更は受け付ける  
3) 受付で配布される車両ゼッケンは、車体の両側面に貼り付けること（ゼッケンの全周をビニールテープ等で囲う）  
4) 通常の自動車保険（任意保険）は競技中の事故には適用されませんので、安全には充分に注意して下さい